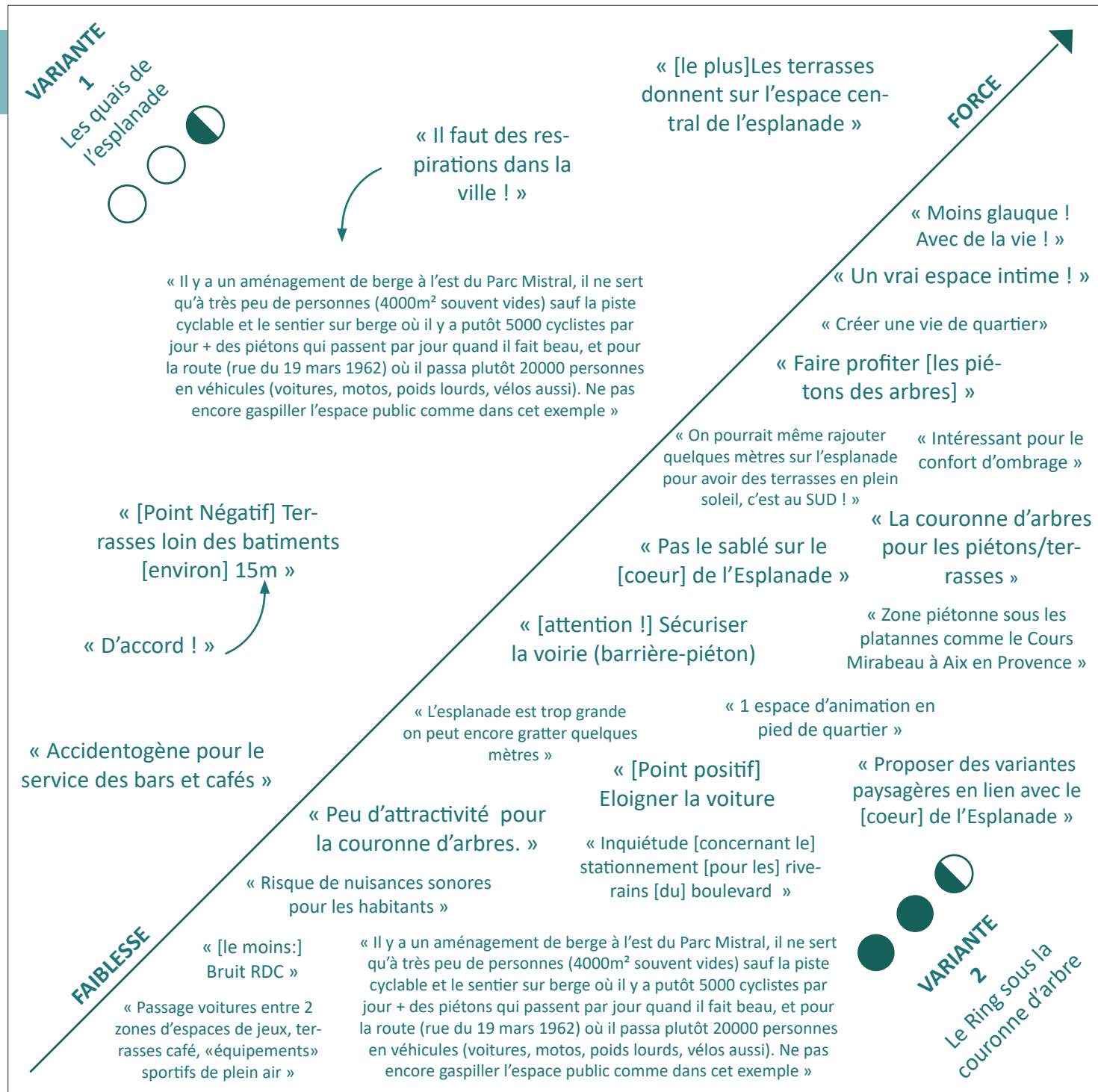


# LA GRANDE ESPLANADE



# LA GRANDE ESPLANADE

## **Variante 1 Les quais de l'Esplanade**

---

### ● Forces les plus citées

- L'idée de l'Esplanade comme espace public central unifié accueillant des terrasses est appréciée.

### ● Faiblesses les plus citées

- Une voie circulée crée une séparation par entre les terrasses et les pieds d'immeuble; une rupture entre la Grande Esplanade et le quartier

## **Variante 2 Le Ring**

---

### ● Forces les plus citées

- Dans la variante 2 la piétonisation du boulevard de l'Esplanade est très appréciée, notamment par sa capacité à proposer de l'ombre et à susciter une vie de quartier.

### ● Faiblesses les plus citées

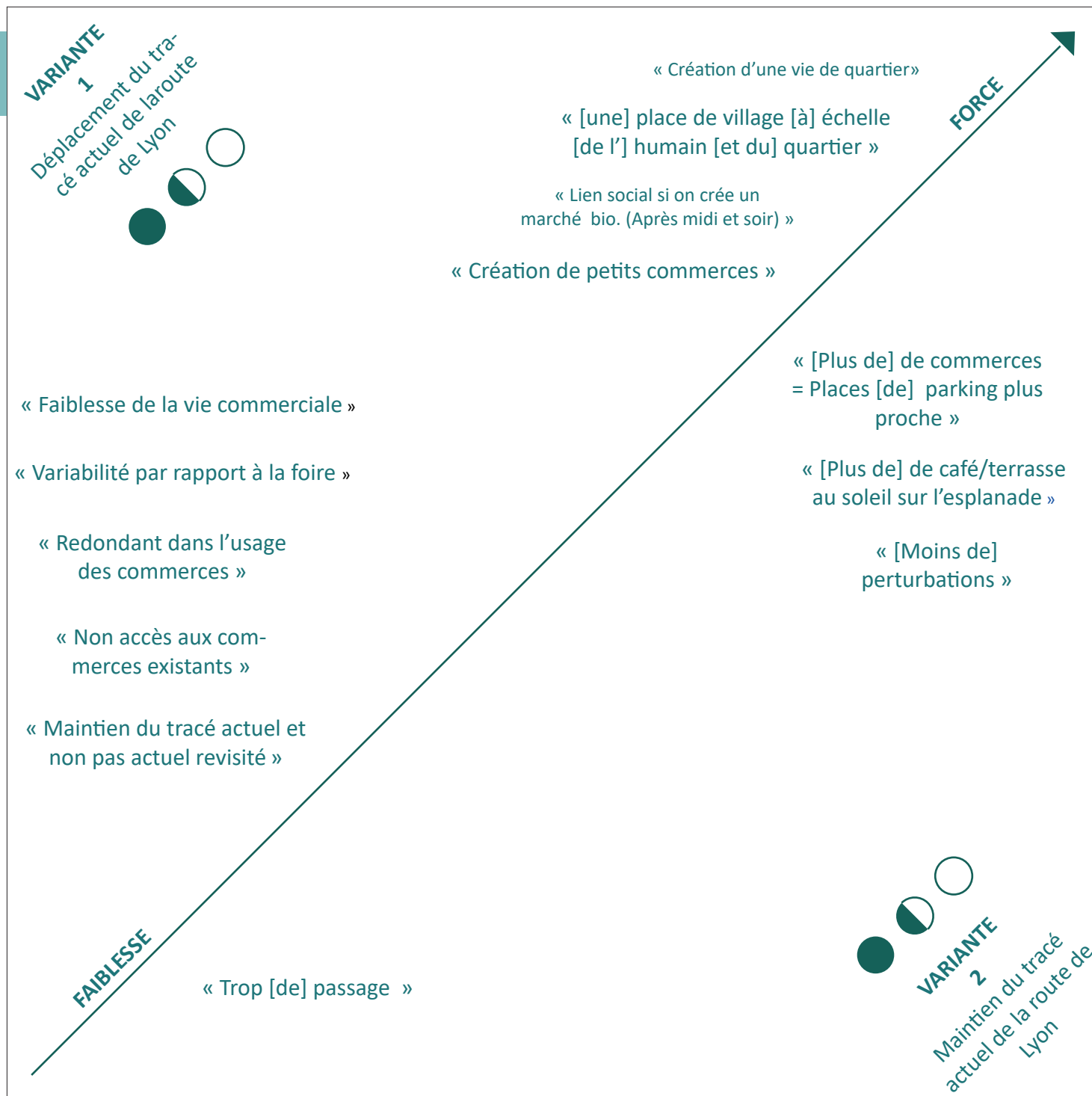
- La principale critique concerne les véhicules et les nuisances sonores qu'ils peuvent créer pour les riverains

➤ **LA VARIANTE PRÉFÉRÉE EST LA VARIANTE 2**

### **CONDITIONS DE RÉUSSITE COMMUNES AUX 2 VARIANTES**

- La capacité à animer l'espace public, notamment à travers des terrasses
- Etre capable de gérer les nuisances causées par les véhicules

# LA PORTE DE FRANCE



# LA PORTE DE FRANCE

## Variante 1 Modification du tracé sud de la route de Lyon

### ● Forces les plus citées

- L'échelle de la place publique créée, l'animation générée par les commerces qui la bordent.

### ● Faiblesses les plus citées

- L'imcat sur les commerces existants.
- La réversibilité pendant la Foire

## Variante 2 Maintien du tracé actuel de la route de Lyon

### ● Forces les plus citées

- Les cafés / terrasses sont préférentiellement sur l'Esplanade

### ● Faiblesses les plus citées

- Un carrefour pas assez pacifié.

➤ LA VARIANTE PRÉFÉRÉE EST LA VARIANTE 1

## CONDITIONS DE RÉUSSITE COMMUNES AUX 2 VARIANTES

- Le maintien de commerces / d'activités «à échelle humaine»

# AMÉNAGEMENT CYCLABLES

**VARIANTE 1**  
Un réseau cyclable à l'échelle du quartier



« Est on sûr que l'on a pas la place de faire une voie vélo sur [la] route de Lyon ? Dans le cas 2 on double la surface au sol occupée par le vélo. Je précise que je suis pro vélo. »

« Meilleure relation à la rivière »

« Les voies structurantes consacrées aux vélos ont un pouvoir optimisant pour se déplacer plus facilement en vélo et donc développer ce mode de transport »

« Ne pas oublier le parking à vélos sécurisé »

« Sécurité [et] bonne cohabitation des différents modes [de déplacements] »

« Tenir compte du conflit d'usage piéton/vélo : c'est le conflit montant qui n'est pas assez traité »

« Vu la longueur les vélos iront vite »

« Surtout les vélos électriques [ayant une vitesse supérieure à] 30 Km/h »

**FAIBLESSE**

« Ne pas oublier proche de l'esplanade «Cirque-Expo-Concert» [d'implanter] un parking à Vélo »

**VARIANTE 2**  
Optimiser le déplacement vélo à l'échelle métropolitaine

**FORCE**

# AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

## Variante 1 Un réseau cyclable à l'échelle du quartier

### ● Forces les plus citées

- Une plus grande proximité à l'Isère pour les cyclistes

### ● Faiblesses les plus citées

## Variante 2 Optimiser le déplacement à vélo à l'échelle métropolitaine

### ● Forces les plus citées

- Plus efficace pour promouvoir le vélo comme mode de déplacement dans la métropole

### ● Faiblesses les plus citées

➤ LA VARIANTE PRÉFÉRÉE EST LA VARIANTE 2

### CONDITIONS DE RÉUSSITE COMMUNES AUX 2 VARIANTES

- Limiter un maximum les conflits d'usage piétons / vélos
- Garantir la sécurité des déplacements à vélo et à pieds
- Tenir compte des besoins en stationnement vélo